

IL PROGETTO PER LA CITTÀ CHE CAMBIA

Terni sarà

Terni sarà



INFORMATI SUL PROGETTO E RIMANI AGGIORNATO

Un'area dedicata nel sito del Comune di Terni, con il documento programmatico, le informazioni, le idee, le immagini della trasformazione in atto

Terni sarà



IL PROGETTO E LA VISIONE

“Il documento traccia il profilo della Terni che sarà, ridisegnando la trama dei suoi spazi, luoghi e delle sue vie attraverso quattro visioni cardinali: la **rigenerazione urbana**, la **mobilità**, la **sicurezza** e il **decoro**.

Un'idea viva di accessibilità e bellezza che prenderà forma attraverso interventi con attuazione di breve, medio e lungo termine, pronti a evolversi e ad arricchirsi nel passaggio dal disegno alla realtà esecutiva.

Al centro di questo viaggio c'è il desiderio profondo di restituire qualità, respirabilità e armonia alla comunità, scommettendo su una mobilità attiva e condivisa, sul respiro di nuove piste ciclopedonali, sulla rinascita delle piazze e su un'alleanza con l'ambiente che sappia liberare le strade dal peso del traffico veicolare. L'importanza del verde come elemento di attenuazione dei mutamenti climatici.

Il cambiamento comincerà a farsi strada fin da subito, quasi come un laboratorio a cielo aperto.

La Terni del futuro saprà ricucire i suoi spazi, riscoprire le sue storie, esprimere una filosofia del bello, dell'accesso più flessibile e dinamica.”

Sergio Anibaldi

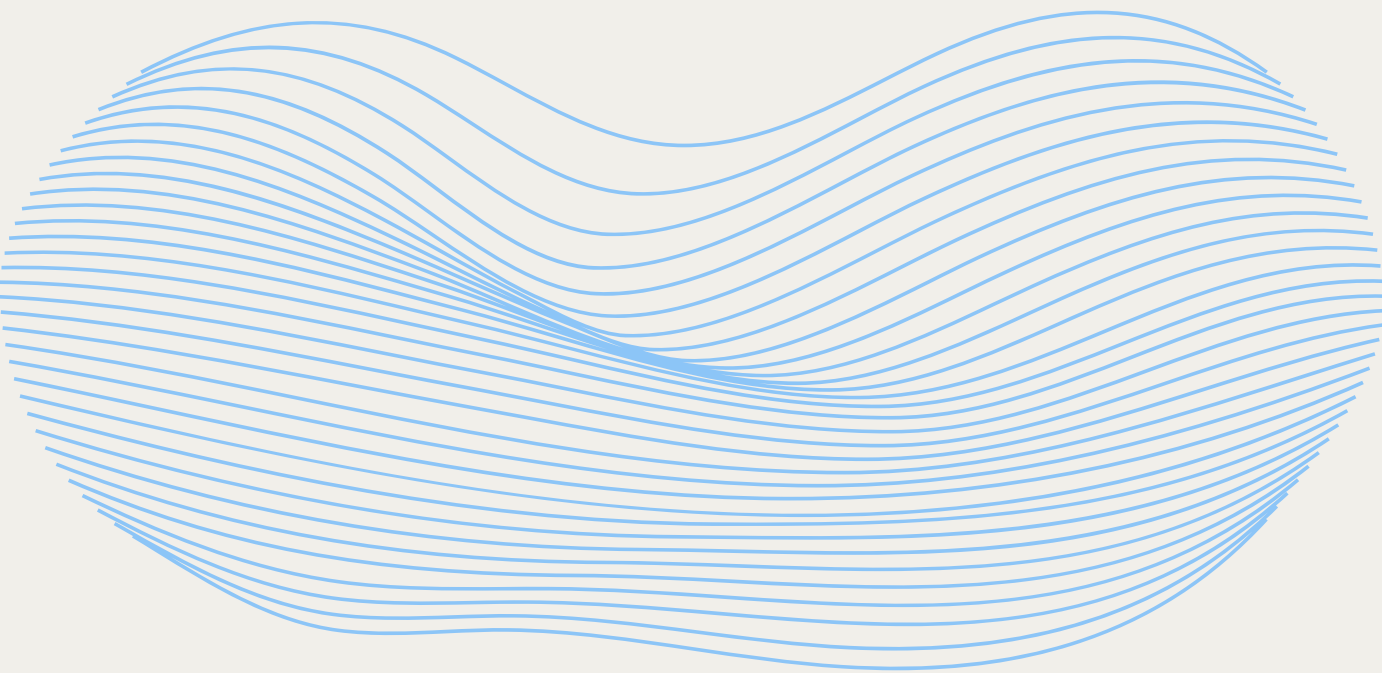
4 assi



1 trasformazione

4 assi

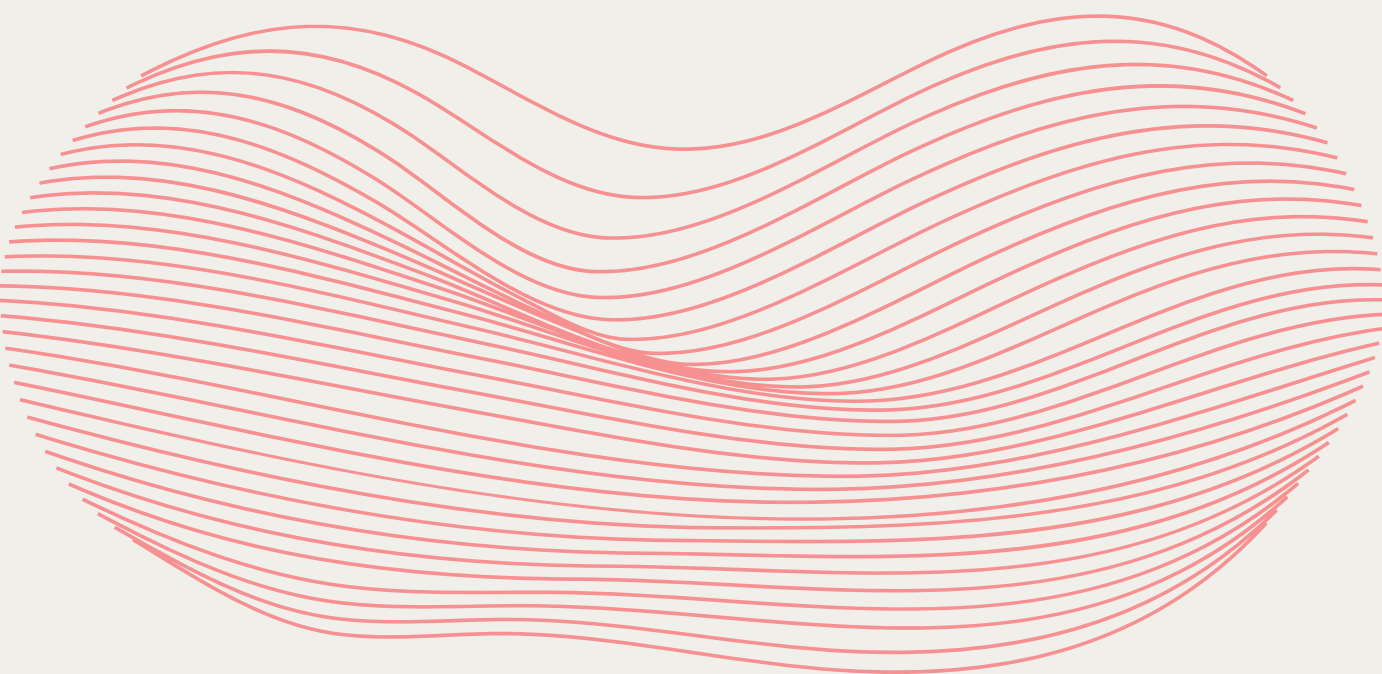
1 RIGENERAZIONE



- **Forestazione urbana.** I *non luoghi* (spazi di transito e abbandono) trasformati in infrastrutture verdi, per ridurre le isole di calore e creare un'identità.
- **Asse verde di Corso del Popolo, Via dell'Annunziata con prosecuzione verso San Valentino.** Alberi, isole verdi, arredi, pensiline e collegamento con il Parco di Viale Trento.
- **Presidi urbani di quartiere.** Chioschi o strutture modulari con funzioni di biblioteca, radio, informazione ed eventi, ipotizzati a Cardeto, Città dello Sport, Città Giardino, San Valentino, Cospea e nel nuovo polo formazione.
- **Piazze pedonali.** Piazza Mario Ridolfi e piazze davanti alle scuole, urbanistica tattica, con valorizzazione dell'abside di San Pietro (Mazzini).
- **Connessioni ecologiche.** Il fiume Nera come *connessione verde* e le vie nel verde del Biciplan.

1 trasformazione

2 MOBILITÀ



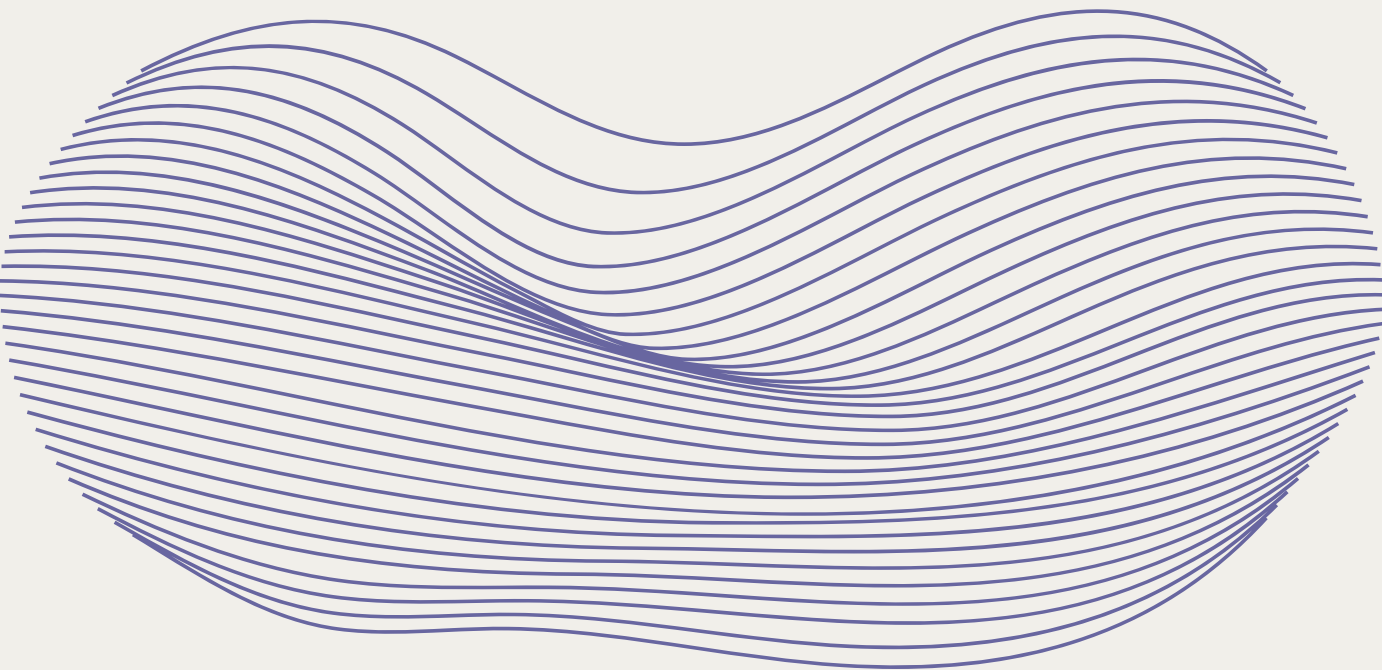
4 assi

- **Principio guida.** La piramide rovesciata (pedoni, bici, trasporto pubblico, poi auto)
- **Breve periodo.** ZAC al posto delle ZTL (accessi modulati, selezione dei veicoli per classe Euro, varchi e pannelli informativi), nuovi parcheggi temporanei (*coffee and go*), minibus elettrici che collegano i parcheggi di struttura e il centro lungo il cardo e il decumano, ciclabili casa-scuola e casa-lavoro
- **Medio periodo.** Percorsi pedonali e sistemi ettometrici, con la scala mobile ai giardini per collegare Città dello Sport e centro storico
- **Lungo periodo.** metropolitana Cesi–Terni, nuova stazione FCU, BRT a zero emissioni Stazione–Ospedale–San Valentino, treno dell'archeologia (Carsulae, Marmore, Piediluco), cerniere di mobilità e e-bike sharing, ciclabili Terni–Narni e Terni–Marmore
- **Nuove strade** per chiudere la rete viaria e a creare nuove porte d'accesso (tangenziale sud-ovest, variante di Ponte Rione, Staino–Pentima).
- **Sosta:** Rivisitazione della sosta con tariffe a cerchi concentrici a partire dal centro in aree dalla forte connotazione urbanistica

1 trasformazione

4 assi

3 SICUREZZA

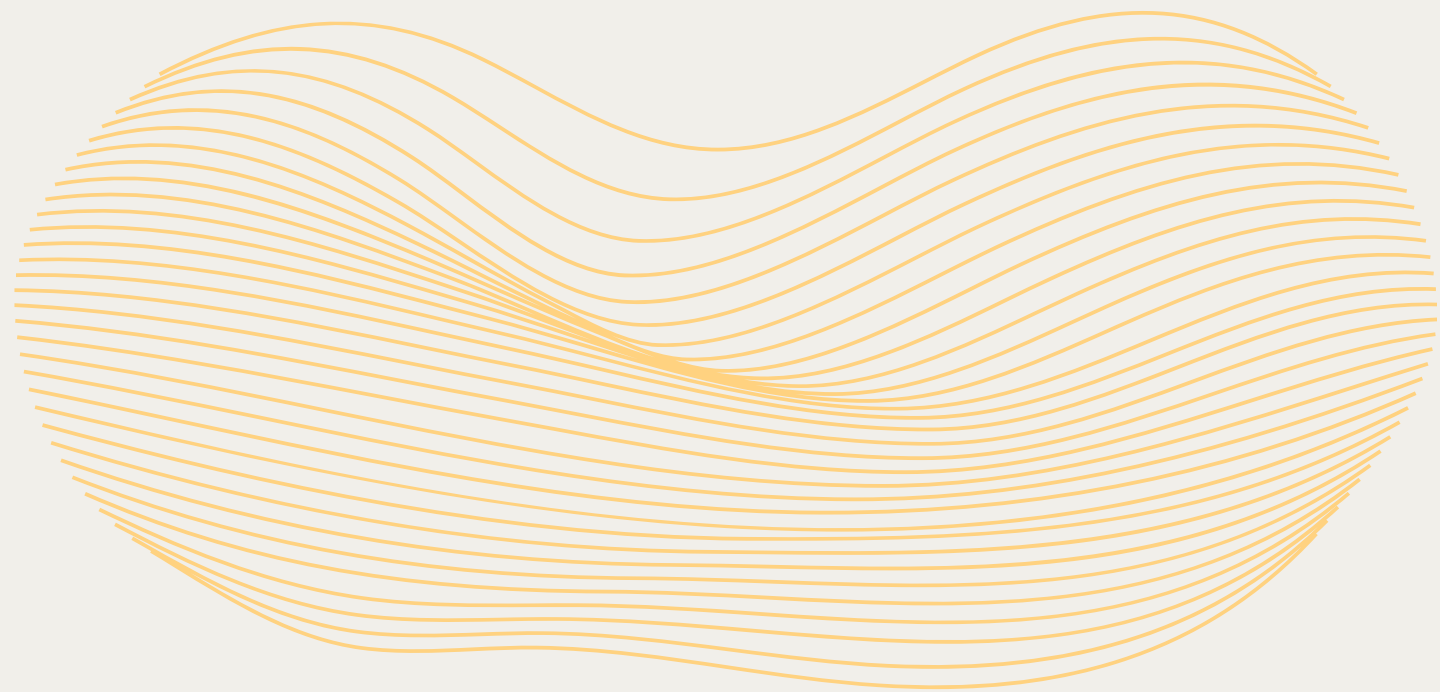


- **Bassa velocità.** Cinque Zone 30 (Città Giardino, Battisti, Cardeto, Via dell'Annunziata, area scolastica Via Primo Maggio).
- **Messa in sicurezza delle intersezioni.** Viale VIII Marzo (accesso al parcheggio e riduzione della velocità) e il nodo Battisti/Tito Oro Nobili/Oberdan (fluidificazione) e molte altre
- **Strade scolastiche.** Piazze pedonali davanti a Vittorio Veneto, Mazzini, Marconi e Cianferini, per separare pedoni e auto agli ingressi, primi interventi di un programma più ampio
- **Monitoraggio.** 50 telecamere per traffico e incidenti, e valutazione di impatto sulla sicurezza stradale per i progetti che incidono sui flussi
- **Sicurezza sociale.** I presidi di quartiere puntano a rendere gli spazi più frequentati e quindi più sicuri. Videosorveglianza e illuminazione sono previste anche nelle cerniere di mobilità
- **Illuminazione** Miglioramento e implementazione anche con soluzioni architettoniche.

1 trasformazione

4 assi

4 DECORO



- **Arredo urbano.** Sedute brandizzate San Valentino, stazioni bici, piante, spazi gioco, pensiline e opere artistiche.
- **Pavimentazioni** colorate nelle piazze scolastiche.
- **Abbattimento barriere architettoniche**
- **Recupero dei *non luoghi* degradati.**
- **Riordino degli spazi.** Meno auto su strada e nelle piazze

1 trasformazione

Terni sarà... anche tua



INCONTRI CON LA CITTÀ

Ascolto e condivisione con residenti e categorie per raccogliere contributi sul progetto e, soprattutto, per individuare quali altre aree della città hanno bisogno di una rigenerazione con lo stesso approccio.

Terni sarà

è un invito a guardare oltre, rileggere l'esistente e immaginarne il cambiamento per scorgere una città che si apre, si illumina e cammina verso un domani più sostenibile e pieno di bellezza.

