

Anas S.p.A. – ST Umbria

Ing. Gioacchino Del Monaco

Interventi di adeguamento al D.Lgs. 264/2006 degli impianti e delle opere civili della Galleria «Pallotta»



Gallerie – adeguamento D.Lgs. 264/06 rete Ten-T

E45

Lavori ultimati

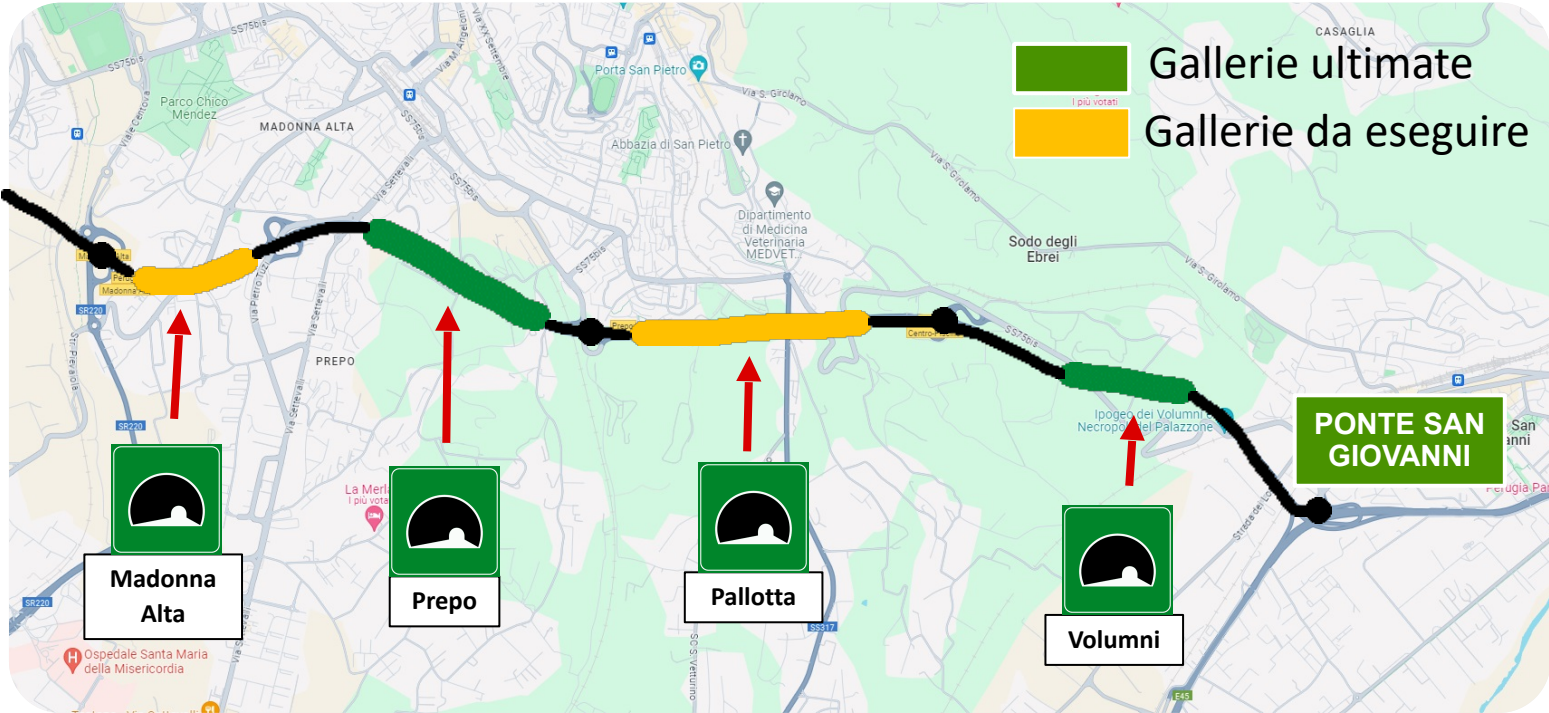


RA06

Lavori ultimati
6 opere su 8



TRATTO URBANO Raccordo autostradale 06 Perugia-Bettolle



Galleria «Pallotta»: inquadramento



Tra gli svincoli di Prepo e Piscille

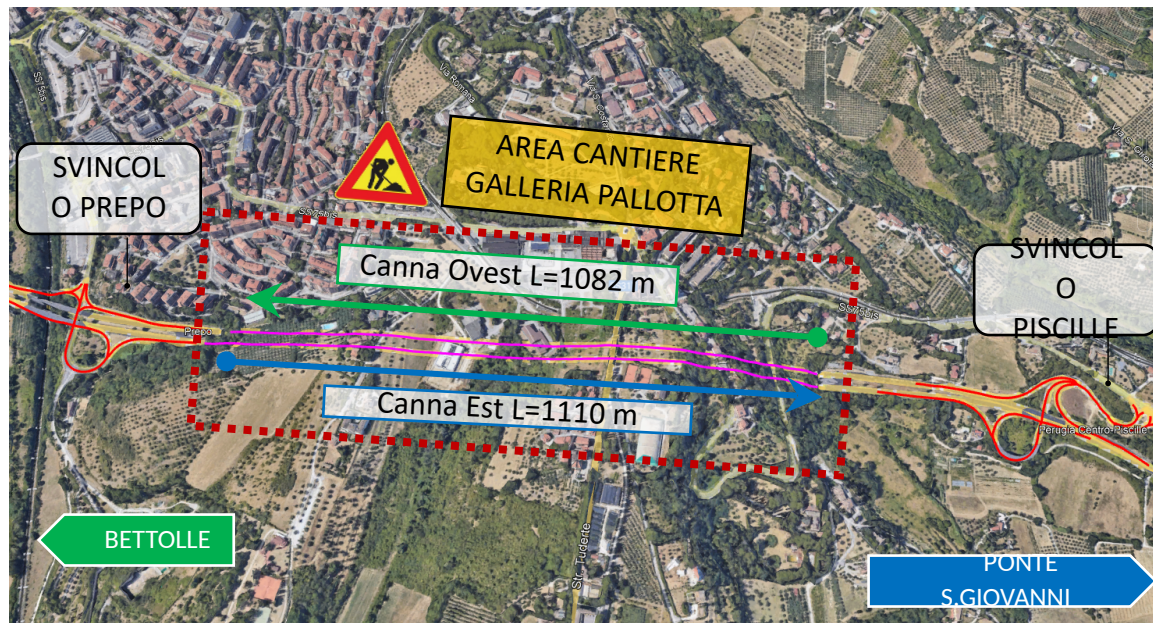


2 fornici:

- Direzione P. S. Giovanni: 1.110 metri
- Direzione Bettolle: 1.082 metri



Realizzata seconda metà degli anni '70



Interventi di adeguamento al D.Lgs. 264/2006 degli impianti e delle opere civili Galleria «Pallotta»

Inquadramento Territoriale

ORTOFOTO IMBOCCO OVEST - DIREZIONE P.S. GIOVANNI

SCALA 1:1.000



Imbocco Est-Direzione Bettolle



Imbocco Ovest-Direzione P.S. Giovanni

ORTOFOTO IMBOCCO EST - DIREZIONE BETTOLLE

SCALA 1:1.000



Uscita Est-Direzione P.S. Giovanni



Uscita Ovest-Direzione Bettolle

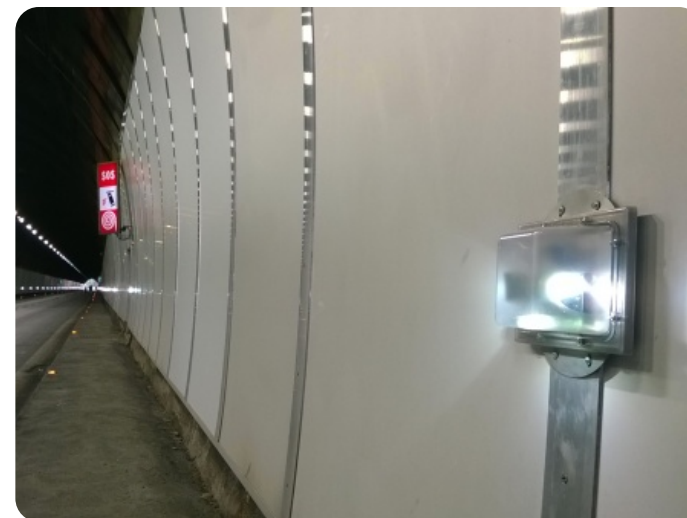
Galleria «Pallotta»: adeguamento impianti e opere civili

52
M€

Opere civili



**Impianti tecnologici
e di sicurezza**



Galleria «Pallotta»: opere civili – stato attuale



RIVESTIMENTO GALLERIA

- Difetti dovuti alla presenza acqua
- Presenza di fessure
- Distacco di porzioni di rivestimento



Galleria «Pallotta»: opere civili – lavori previsti

- a) Parziale fresatura del rivestimento degradato esistente
- b) Realizzazione nuovi cordoli in calcestruzzo armato
- c) Impermeabilizzazione della calotta
- d) Nuovo rivestimento interno con lastre prefabbricate**
- e) Risanamento imbocchi e opere di finitura

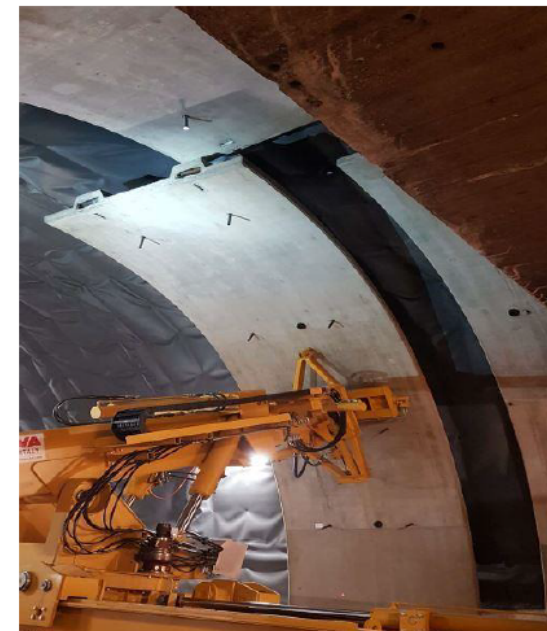


IMPERMEABILIZZAZIONE E POSIZIONAMENTO CONCI

Galleria «Pallotta»: opere civili – lavori previsti

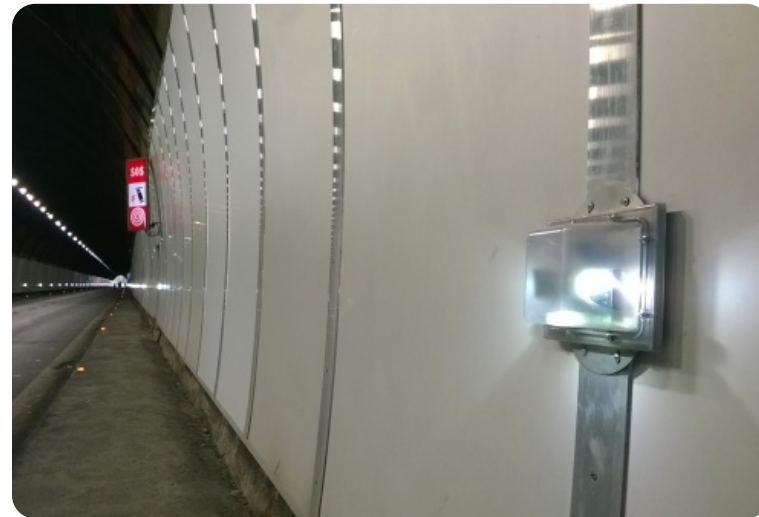
Impiego di elementi prefabbricati autoportanti

- ➔ Maggiore velocità di esecuzione
- ➔ Affidabilità strutturale immediata
- ➔ Chiusura non continuativa della viabilità

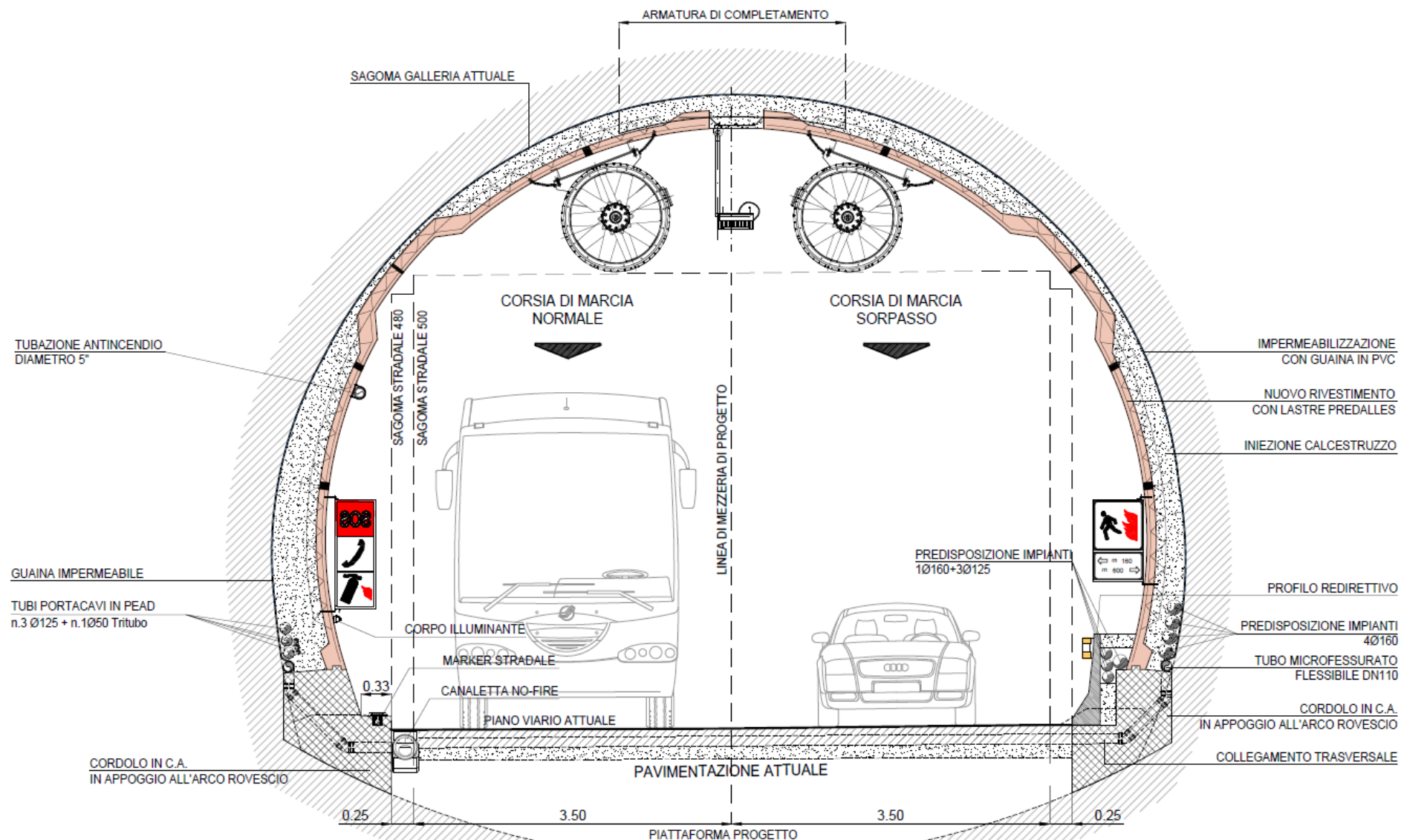


Galleria «Pallotta»: impianti tecnologici – interventi previsti

- a) Realizzazione nuove cabine elettriche
- b) Nuovo impianto illuminazione, ventilazione, idraulico, antincendio e drenaggio liquidi infiammabili e tossici;
- c) Compartimentazione e pressurizzazione dei tre by-pass esistenti;
- d) Realizzazione impianto radio, TVCC e collegamento alla Sala Operativa Anas;
- e) Realizzazione sistema SCADA (monitoraggio e controllo degli impianti in tempo reale in condizioni di pericolo e per segnalazioni guasti e anomalie);
- f) Cartellonistica emergenza e stazioni emergenza SOS;
- g) Installazione semafori e PMV agli imbocchi



Galleria «Pallotta»



Galleria «Pallotta»: cantierizzazione



PRINCIPALE CRITICITA'

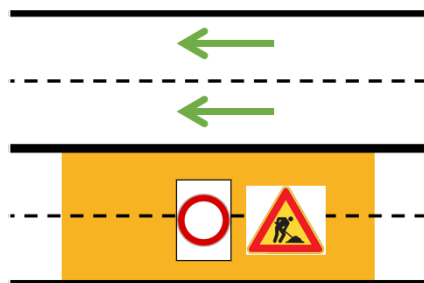
Volumi di traffico elevati soprattutto nelle ore di punta

SOLUZIONI ADOTTATE:



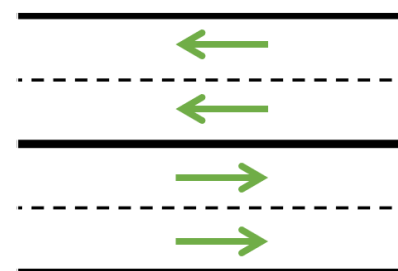
Orario notturno 21:00 – 6:00

- Chiusura di 1 carreggiata
- Deviazione di 1 corrente di traffico su viabilità locale



Orario diurno 6:00 – 21:00

- 4 corsie completamente fruibili



Galleria «Pallotta»: cantierizzazione

DURATA LAVORI: 600 giorni:

- FASE 1: canna direzione Bettolle ≈ 300 gg
- FASE 2: canna direzione P.S. Giovanni ≈ 300 gg

PERCORSO ALTERNATIVO SU VIABILITA' LOCALE

Solo 1 corrente di traffico alla volta

Da svincolo "Prepo" a svincolo "Piscille" e viceversa tramite via Assisana-via della Pallotta-via Campo di Marte/via Palermo (ex SS 75bis)

